

פוליסה לביטוח

רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון

מבוא עמ' 2
פרק 1 - ביטוח רכב. עמ' 3
פרק 2 - ביטוח אחריות לנזקי רכוש של צד שילשי. עמ' 7
פרק 3 - האנשים הרשאים לנהוג ברכב. עמ' 9
פרק 4 - השימוש המותר. עמ' 9
פרק 5 - תנאים כלליים. עמ' 10
פרק 6 - תוספות מיוחדות. עמ' 15

מבוטח יקר!

מסמך זה והמסמכים הנוספים המצורפים אליו, דהיינו הצעת הביטוח, המפרט וכן מסמכים נוספים שצורפו או שיצורפו בעתיד, מהווים את חוזה הביטוח (המכונה - פוליסה) שבינך, לבין "הכשרה חברה לביטוח בע"מ" (הנקראת לשם הקיצור "החברה").

פוליסה זו מאשרת כי "החברה" מוכנה לבטח אותך, ובמפרט צוין מפני אילו סיכונים ועל פי אילו פרקים הסכימה החברה לבטח אותך, על פי מה שביקשת בהצעת הביטוח, מתוך מכלול הפרקים המופיעים בפוליסה. דמי הביטוח, תקופת הביטוח וגבולות האחריות על פי פרק 2 נקובים במפרט ומהווים חלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

הזכויות והחובות ההדדיות שלך, המבוטח, ושל "החברה" מפורטים בפוליסה. ביכולתך לבחור לצורך הביטוח בפרקים אחדים של הפוליסה או בכלם, אם ברצונך לשנות את היקף הביטוח, להוסיף עליו או לחדש את תוקפו ו"החברה" הסכימה לכך, יהוו בקשתך וכן המסמכים הנוספים שיישלחו אליך גם הם חלק מן הפוליסה.

תשומת לבך מופנית לכך כי נזקי גוף יש לבטח בנפרד בהתאם להוראות החוק. הביטוח יעשה בפוליסה נפרדת הכוללת תעודת ביטוח.

החוק - פקודת ביטוח רכב מנועי. (נוסח חדש).

פוליסה זו נכתבה על פי ההוראות המפורטות בחוק חוזה הביטוח תשמ"א - 1981 וחוק הפיקוח על עסקי ביטוח התשמ"א - 1981, והתקנות שהותקנו על פי חוקים אלה.

פרק 1 - ביטוח רכב

- א. הגדרות**
- 1. המבוטח:**
אשר שמו מפורש במפרט.
 - 2. החברה:**
הכשרה חברה לביטוח בע"מ
 - 3. כלי הרכב או הרכב:**
כלי הרכב אשר נקוב במפרט הביטוח.
לרבות מזגן אויר שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת ה"חברה" או לאביזריו הצמודים אליו או נמצאים בו מכוח הדין.
 - 4. מקרה הביטוח:**
אובדן או נזק שנגרם לרכב כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, בתקופת הביטוח ובלבד שלא בחרת לוותר על אחד מהכיסויים לפי סעיף זה.
- ב. הסיכונים המבוטחים**
1. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.
 2. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא.
 3. גניבה
 4. כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת ניסיון גניבה.
 5. שיטפון, סערה, שלג וברד, התפרצות הר געש.
 6. מעשה זדון **אלא אם כן נעשה על ידך או על ידי מישהו מטעמך במתכוון.**
- ב.1. ויתור על כיסויים**
- לפי בקשתך, אם בחרת בטופס ההצעה והדבר מצוין במפורש במפרט הביטוח, לא יכלל כיסוי למקרה של התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא, כאמור בסעיף ב(2), או לא יכלל בפוליסה כיסוי למקרה גניבה כאמור בסעיף ב(3,4).
- ג. פריטים וקלקולים שאינם מכוסים**
- "החברה" לא תכסה ולא תשלם עבור הפריטים והקלקולים הבאים:**
1. אבדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכשיר קשר, לאנטנה, לטלוויזיה ולטלפון המותקנים ברכב, ולכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזריו.
 2. באפשרותך לבטח את פריטי הרכוש הנ"ל, אם ביקשת זאת בהצעת הביטוח ו"החברה" הסכימה לכך והסכמתה צוינה במפרט.
 2. **אבדן או נזק לצמיגים**, אלא אם כן ניזקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב.
 3. **קלקולים מכניים וחשמליים** אלא אם כן נגרמו במהלך או עקב קרות מקרה הביטוח.
- ד. דרכי הפיצוי**
- "החברה" תוכל על פי שיקול דעתה, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות:
תשלום ערך הנזק או האובדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

ה. חישוב הפיצוי

תגמולי הביטוח שיגיעו לך המבוטח לפי פרק זה, יחושבו וישולמו לפי שווי האובדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה ביטוח.

ו. אובדן גמור

1. נגרם לרכב אובדן גמור תשלם לך החברה את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.
2. בפוליסה זו: רכב באובדן גמור - רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה:-
 - א. הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך, הוא 60% משווי הרכב כולל מיסים.
 - ב. הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
 - ג. אם הרכב נגנב ולא נמצא תוך 30 ימים,
3. אובדן גמור להלכה:
 - אם שמאי מוסמך יקבע כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50% משווי סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאית "החברה" לפצות אותך המבוטח כאילו נגרם לרכב אובדן גמור.
 4. אובדן לרכב שלא שולמו בעדו מיסים:
 - אם נגרם אובדן גמור, או אובדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח, המכוסה בפוליסה זו ו"החברה" החליטה שלא לתקנו, ועל רכב זה, לא שולמו כל המיסים הממשלתיים, תשלם לך "החברה", תגמולי ביטוח לפי שווי של הרכב ללא מיסים, אבל, אם תמציא לחברה הוכחה כי אינך זכאי לפטור חוזר ממיסים על רכב אחר שבדעתך לרכוש במקום הרכב שניזוק, תשלם לך "החברה" תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח, כאילו שולמו כל המיסים בעדו, לאחר תשלום תגמולי הביטוח רשאית "החברה" לקבל ממך המבוטח את זכויותיך ברכב, אם העברת הזכויות תלויה בתשלום מיסים כלשהם יחול תשלום זה על "החברה".

ז. בעלות בשרידים של רכב באובדן גמור

כאשר "החברה" תשלם לך את מלוא שווי הרכב או תחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור של הרכב או אובדן גמור להלכה של הרכב, תעבור הבעלות על הרכב או על שרידיו, ל"חברה".
עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור או אובדן גמור להלכה יפקע תוקף הפוליסה ולא תהיה לך המבוטח זכות להחזר דמי ביטוח.

ח. נזק חלקי

1. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תשלם לך "החברה" את מלוא עלות החלפה זו.
2. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף 1 שלעיל, תהיה אחריות "החברה" כמפורט להלן:
 - א. החליפה "החברה" את החלק שאבד או ניזוק, יוחלף החלק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתיאורו בצירוף הוצאות התקנה.
 - ב. בחרה "החברה" לשלם לך המבוטח את ערך הנזק או האובדן במזומן - יחושב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו עולה מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו - בניכוי בלאי), לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה. לעניין סעיף זה "גיל הרכב" - גיל הרכב כפי שנקבע במפרט הפוליסה ואשר לפיו שולמו דמי הביטוח.

ט.

השתתפות עצמית

בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק 1 לפוליסה זו, פרט למקרה ביטוח שגרם לרכב לאובדן גמור או לאובדן גמור להלכה, ינוכה מסך תגמולי הביטוח אשר יגיעו לך מ"החברה" סכום השתתפות עצמית הנקוב במפרט, לגבי כל תביעה ובהתאם לסוג הנזק שנגרם ובלבד שלעניין השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך יחולו הכללים המפורטים להלן בסעיף ט1.

סכום ההשתתפות העצמית ישתנה בהתאם לשינויים בין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני תשלום תגמולי הביטוח.

לצורך פסקה זו "מדד" פירושו מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

ט.1. השתתפות עצמית לנזק ירידת ערך

השתתפות העצמית הבסיסית לנזק של ירידת ערך בפוליסה זו לא תעלה על 1.5% משווי הרכב זולת אם בחרת, בחתימתך על נספח נפרד לטופס הצעת הביטוח, בהשתתפות עצמית אחרת שהוצעה לך על ידי החברה והדבר צוין במפרט הפוליסה בכפוף לכללים הבאים:

1. השתתפות העצמית לנזק של ירידת ערך לא תעלה על ההשתתפות העצמית הגבוהה ביותר שאושרה ל"חברה" לעניין זה, בהתאם לצו הפיקוח על עסקי ביטוח (תוכניות ביטוח חדשות ושינוי תוכניות) התשמ"ב-1981.
2. כנגד ההשתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך תקבל הנחה מתאימה בדמי הביטוח המקובלים בחברה בנוסף להנחות מקובלות אחרות בהתאמה לרמות השונות של השתתפות עצמית שהחברה הציעה לך.

י.

כיסוי הוצאות

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, תשא "החברה" גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

יא.

תביעה לתשלום תגמולי ביטוח

1. קרה מקרה הביטוח, עליך המבוטח או על המוטב להודיע על כך ל"חברה" מיד שנודע לך הדבר.
2. כל תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש בכתב.
3. עליך המבוטח או המוטב למסור ל"חברה" תוך זמן סביר לאחר שנדרשת לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה (להלן מסירת התביעה) אם המידע והמסמכים אינם ברשותך, או ברשות המוטב עליך לעזור ל"חברה" ככל שתוכל להשיגם.
4. "החברה", מיד לאחר קבלת ההודעה על קרות מקרה הביטוח תעשה את הדרוש לבירור חבותה.

יב.

מועדי תשלום תגמולי הביטוח

1. תגמולי הביטוח ישולמו לך המבוטח תוך 30 יום מהיום שהיו בידי "החברה" המידע והמסמכים לבירור חבותה.
2. א. תגמולי הביטוח ישתנו בהתאם ליחס שבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום קרות מקרה הביטוח לבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום התשלום.
ב. על סכום תגמולי הביטוח שנקבעו לפי הוראות פרק זה תתווסף ריבית בשיעור 4% לשנה מתום 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה.
3. אין בהוראות אלו כדי לגרוע מסמכויותיו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א - 1961.

4. תגמולי הביטוח בשל גניבת הרכב ישולמו רק אם הרכב לא יתגלה וחלפו 30 יום מיום הגניבה.
תגמולי הביטוח ישולמו תוך 7 ימים מהיום האמור.

י.ג. החלפת הרכב

1. החלפת המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכשת רכב חליפי, תוכל בהודעה ל"חברה", להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.
2. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף, נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם לחברה את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 יום מיום ההחלפה.
3. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף, גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם לך ה"חברה" את ההפרש באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 יום מיום ההחלפה.
4. אין באמור בסעיפים 1,2,3, לעיל כדי למנוע מהחברה לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיה בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

פרק 2 - ביטוח אחריות לנזקי רכוש של צד שלישי

- א. מקרה הביטוח**
 חבות המבוטח בשל נזק שייגרם לרכוש צד שלישי כתוצאה משימוש ברכב בתקופת הביטוח.
- ב. גבולות הפיצוי**
 "החברה" תשלם בשמך, המבוטח, את כל הסכומים שתהיה חייב בתשלומם לצד שלישי בשל מקרה הביטוח עד לסכום הביטוח הנקוב במפרט לגבי נזקי רכוש של צד שלישי. "החברה" תישא גם בהוצאות משפט סבירות שיהיה עליך המבוטח, לשאת בשל מקרה הביטוח וזאת מעל לסכום הביטוח. אולם אם נגרם מקרה הביטוח בזדון פטורה "החברה" מחבותה.
- ג. הצמדת סכום הביטוח**
 סכום הביטוח לגבי נזקי רכוש של צד שלישי ישתנה בהתאם לשינויים במדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לצורך פיסקה זו "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
- ד. חבות שאינה מבוטחת**
 1. "החברה" לא תהיה אחראית לתשלום כלשהו בשל חבות לנזק שנגרם לרכוש שבבעלותך או בבעלות של מי שנהג ברכב או לרכוש הנמצא בפיקוחם ובשמירתם שלך, של נהג הרכב או אחד מבני ביתכם.
 2. אם שלמת אתה, המבוטח, או אדם מטעמך פיצוי בקשר למקרה ביטוח לפי פרק זה, או הודית בחבותך, הצעת, הבטחת, או התחייבת לפיצוי ללא הסכמת "החברה" מראש, לא יחייב הדבר את "החברה".
- ה. השתתפות עצמית**
 1. בקרות מקרה ביטוח מכוסה המתואר בסעיף א' 4 של פרק זה תהיה אתה המבוטח חייב לשלם את סכום ההשתתפות העצמית הנקוב במפרט בשל מקרה הביטוח והחברה לא תנכה סכום זה מהסכומים המשולמים לצד שלישי.
 2. סכום ההשתתפות העצמית אותו תגבה החברה ישתנה בהתאם לשינויים במדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני תשלום ההשתתפות העצמית על ידי המבוטח. לצורך פיסקה זו "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
 3. אם כתוצאה ממקרה ביטוח מכוסה המתואר בסעיף א' של פרק זה נגרם נזק גם לרכב המבוטח, המכוסה על פי פרק 1, ובשל כך נוכה כבר סכום השתתפות העצמית על פי האמור בפרק 1 סעיף ז' לא תגבה החברה ממך המבוטח סכום נוסף עבור השתתפות העצמית. וזאת כאשר סכום ההשתתפות העצמית שנוכה גבוה מסכום ההשתתפות העצמית לנזקי צד שלישי במידה והסכום שנוכה קטן מסכום ההשתתפות העצמית לנזקי צד שלישי תגבה ממך החברה רק את ההפרש.
 4. אם הסכום שאתה המבוטח חייב לשלם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או קטן ממנו, תשא בעצמך בתשלום לצד השלישי והחברה לא תהיה חייבת לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

1. תביעה לתגמולי ביטוח

1. קרה מקרה הביטוח, עליך המבוטח או המוטב להודיע על כך ל"חברה" מיד לאחר שנודע לך על כך.
2. תביעה לתשלום תגמולי ביטוח לפי פרק זה תוגש בכתב.
3. עליך המבוטח, או המוטב, לפי העניין, למסור ל"חברה" תוך זמן סביר לאחר שנדרשת לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה ואם אינם. ברשותך, עליך לעזור ל"חברה", ככל שתוכל להשיגם.
4. "החברה" מיד לאחר שקיבלה הודעה ממך המבוטח או מהמוטב על קרות מקרה הביטוח, תעשה את הדרוש לבירור חבותה.
5. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 יום מהיום שהיו בידי "החברה" המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותה.
6. תגמולי הביטוח שישולמו לצד שלישי ישתנו בהתאם ליחס שבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום קרות מקרה הביטוח לבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום התשלום.
7. על תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי, יתווספו הפרשי הצמדה החל מהמדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח ועד למועד תשלום בפועל, וכן ריבית בשיעור 4% לשנה מתום 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה. אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכותו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א - 1961.

2. טיפול בתביעות צד שלישי

1. "החברה" רשאית ליטול על עצמה, או לנהל בשמך המבוטח את ההגנה, או את ישוב התביעה, ולהתפשר בשמך בכל תביעה.
2. ל"חברה" יהיה שיקול דעת מלא בניהול כל הליכים משפטיים, או בישוב כל תביעה. עליך המבוטח להושיט ל"חברה" לפי בקשתה, את העזרה הנחוצה לה לצורך זאת.
3. במקרה של תביעה או תביעות נגדך, המבוטח, הנובעות ממקרה ביטוח אחד, או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחר או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפוליסה, רשאית "החברה" לשלם לך אתו מלוא סכום הביטוח, לפי פרק זה. ולאחר תשלום כזה תהא "החברה" פטורה מניהול התביעה, או התביעות ולא תחול עליה שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית המשפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

פרק 3 - האנשים הרשאים לנהוג ברכב

בני האדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מבין הנזכרים מטה כפי שצוינו במפרט ובתנאי שהם בעלי רשיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגת כלי הרכב, או שהיו בעלי רשיון תקף בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רשיון כזה על פי הוראות חיקוק. פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

1. המבוטח.
2. אדם ששמו נקוב במפרט.
3. אדם הנוהג לפי הוראות המבוטח או ברשותו.
4. אדם הנמצא בשירות המבוטח ונוהג לפי הוראתו או ברשותו.
5. כל אדם הנוהג ברשותו של המבוטח ואם הוא מלווה על ידי אדם הנזכר בסעיפים 1, 2, 3 ו-4 לעיל.
6. אדם חסר רשיון נהיגה כמצוין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רשיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.

פרק 4 - השימוש המותר

הרכב ישמש אך ורק למטרות שצוינו במפרט ולא לשום מטרה אחרת זולתן.

1. למטרות חברתיות ופרטיות.
2. למטרות עסקו של המבוטח.
3. למטרת הוראת נהיגה.
4. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח.
5. השכרה.
6. למטרת סחר בכלי רכב.
7. גרירה בשכר.
8. תחרות ומבחני כושר הרכב.
9. עבודות חקלאיות.
10. הובלת סחורות בשכר.

פרק 5 - תנאים כללים

- א. מקום נזק לא מכוסה**
- "החברה" לא תהיה חייבת לשלם עבור אבדן, נזק, או חבות אם אירעו מחוץ לשטח מדינת ישראל אזור יהודה ושומרון ואזור חבל עזה.
- ב. סיכונים ואירועים לא מכוסים**
- "החברה" לא תהיה חייבת לשלם, בכל אחד מהמקרים הבאים:
1. נזק תוצאתי.
 2. אובדן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מגויס לצה"ל.
 3. אובדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים, פעולות משביתים ומהומות, אלא אם כן הוסכם עם "החברה" אחרת, והדבר צוין במפרט.
 4. תביעה הנובעת מחבות שבחובה.
 5. אובדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת סמים.
 6. אובדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולת אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה.
 7. אובדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מיננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אובדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית.
 8. אובדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה, אלא אם כן הוסכם עם "החברה" אחרת, והדבר צוין במפרט.
- ג. גילוי ושינוי בעניין מהותי**
1. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתת בכתב ל"חברה" על כל השאלות שנשאלת, המבוטח, בהצעת ששימשה בסיס לפוליסה זו או בכל דרך אחרת כפי שהתבקשת, ועל סמך ההנחה שהשבת תשובות מלאות וכנות על השאלות ולא הסתרת בכוונת מרמה עניין שידעת שהוא מהותי ל"חברה" לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים, ונקטת אמצעים למניעת נזקים שהחברה דרשה נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.
 2. עניין מהותי הוא עניין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח ובכל דרך אחרת בכתב ומבלי לגרוע מכלליות האמור גם העניינים הבאים:
 - א. סוג הרכב, שנת יצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת ההילוכים.
 - ב. פטור ממסים לגבי הרכב במידה שישנו.
 - ג. תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל.
 - ד. זהות הבעלים, או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונות שהיו מעורבים בהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה שלגביהן ברירת קנס.
 - ה. נזקים שאירעו לרכב בשלוש השנים האחרונות על פי פוליסה זו, כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה.
 - ו. פרטים אודות מבטחים קודמים שביטחו את הרכב ודרישות מיוחדות שדרשו מבטחים קודמים, במידה שדרשו.
 3. אם נתת תשובה שלא היתה מלאה וכנה על שאלה בעניין מהותי, או שהסתרת בכוונת מירמה עניין מהותי, או שלא נקטת אמצעים שדרשה "החברה" לשם הקלת הסיכונים

המבוטחים לפי הפוליסה, תהיה "החברה" רשאית לבטל את הפוליסה תוך 30 יום מהיום שבו נודע לה על כך, וכל עוד לא קרה מקרה הביטוח, במקרה כזה תחזיר לך החברה את דמי הביטוח ששילמת בעד יתרת התקופה בניכוי הוצאותיה, אבל אם יסתבר כי פעלת בכוונת מרמה תהיה "החברה" פטורה מלהחזיר לך את דמי הביטוח.

4. אם קרה מקרה הביטוח בטרם בוטלה הפוליסה כאמור, תהיה "החברה" רשאית לשלם לך תגמולי ביטוח מופחתים בשיעור יחסי שהוא כיחס שבין דמי הביטוח המוסכמים לבין דמי הביטוח שצריך היית לשלם אילו ידעה "החברה" את המצב לאמיתו. "החברה" תהיה פטורה כליל מלשלם לך תגמולי ביטוח אם יסתבר לה כי התשובה ניתנה בכוונת מרמה, או אי הודעה על השינוי המהותי שחל, או אי נקיטת האמצעים להקלת הסיכון. נעשו בכוונת מרמה. אם נסיבות המקרה יהיו כאלה שמבטח סביר לא היה מתקשר בחוזה הביטוח לו ידע את המצב לאמיתו, אפילו בדמי ביטוח מרובים יותר, "החברה" תחזיר לך את דמי הביטוח בעד התקופה שלאחר קרות מקרה הביטוח בניכוי הוצאותיה.

5. שלילת זכות "החברה" להפחית מתגמולי הביטוח.

"החברה" לא תהיה רשאית להפחית מתגמולי הביטוח, אם התשובה שניתנה, או אי נקיטת האמצעים להקלת הסיכון נעשו שלא בכוונת מרמה וחל אחד מן הדברים הבאים:

א. "החברה" ידעה, או היה עליה לדעת את המצב לאמיתו, בשעת כריתת החוזה או שהיא גרמה לכך שהתשובה לא תהיה מלאה וכנה.

ב. העובדה שעליה ניתנה תשובה שלא היתה מלאה וכנה חדלה להתקיים לפני קרות מקרה הביטוח, או שלא השפיעה על קרותו, או על חבות "החברה", או על היקפה של החבות.

ג. השינוי היה תוצאה של אמצעי שננקט על דעת "החברה",

ד. השינוי היה תוצאה של אמצעי שנקט המבוטח לשם מניעת נזק חמור לגוף ולרכוש, אך הודעת ל"חברה" בכתב על נקיטת האמצעי מיד לאחר שנקטה בו, או שנודע לך עליו.

6. "החברה" תמסור לך המבוטח דו"ח תביעות, כמשמעותו בסעיף י"ג.

ד. ביטוח כפל

אם בוטח הרכב בפני הסיכונים הכלולים בפוליסה זו אצל יותר מחברה אחת בתקופות חופפות, תהיה רשאי לתבוע את מלוא סכום הפיצוי המגיע לך על פי הפוליסה, **אולם בכל מקרה לא תהיה זכאי לקבל יותר מהנזק שנגרם לך**. החברות תהינה אחראיות כלפיך יחד ולחוד.

ה. הארכת הביטוח

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פוליסה זו טעונה הסכמה בכתב של "החברה" אשר תינתן במפורש למטרה זו.

ו. תשלום דמי הביטוח וסכומים אחרים

1. א. דמי הביטוח וכל התשלומים המגיעים ממך ל"חברה" בקשר לפוליסה ישולמו במלואם תוך 30 יום מתאריך תחילתה של תקופת הביטוח, או מיום הגשת החשבון בעד דמי הביטוח, לפי המאוחר, או במועדים אחרים שפורטו בפוליסה.

ב. דמי ביטוח - סך כל התשלומים, למעט מס בולים, שרשאית החברה לגבות ממך המבוטח במועד תחילת הביטוח ובקשר לפוליסה זו.

2. לא שולם סכום כלשהו המגיע ממך ל"חברה" במועדו, יישא הסכום שבפיגור ריבית שנתית כנקוב במפרט ו/או הפרשי הצמדה בהתאם לשינויים במדד, בין

המדד הידוע ביום שנקבע לתשלום ובין המדד הידוע ביום התשלום בפועל הפרשי הצמדה אלא ישולמו ל"חברה" בעת סילוקו של הסכום שבפיגור ויהו חלק בלתי נפרד ממנו.

לצורך פיסקה זו "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

3. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך 15 יום לאחר ש"החברה" דרשה ממך בכתב לשלמו

רשאית "החברה", להודיע לך, בכתב, כי הביטוח יתבטל כעבור 21 יום נוספים. אם הסכום שבפיגור

לא יסולק לפני כן, ואם נקבע מוטב במקומך והקביעה היתה בלתי חוזרת, רשאית "החברה" לבטל

את הביטוח אם הודיעה למוטב בכתב על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך

15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

4. אין בביטול הביטוח, על פי סעיף זה, כדי לגרוע מחובתך לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס

לתקופה שעד לביטול האמור, וכן את הוצאות "החברה".

ז. החזרת היקף הכיסוי לקדמותו

לאחר ששילמה ה"חברה" למבוטח או לצד שלישי תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח,

תשיב ה"חברה" את היקף חבותה לפי פוליסה זו לקדמותה כפי שהיה סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, דמי

הביטוח שעליך המבוטח לשלם ל"חברה" בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו יחושבו כדלקמן:-

1. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפי פרק 1 לפוליסה - כאחוז מסכום תגמולי הביטוח ששולמו בשיעור

שהתיר המפקח לאותו רכב לפי גילו ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד

תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

2. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לצד שלישי לפי פרק 2 לפוליסה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור

ביטוח בגובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לצד שלישי בערכו ביום מקרה הביטוח, יחסית

לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

ח. מקדמות ותגמולים שאינם שנויים במחלוקת

1. בקרות מקרה הביטוח תהיה אתה המבוטח או הצד השלישי לפי העניין, זכאי לקבל מהחברה

מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לך לקבל שירות לתיקון הנזק על חשבון כספים שיגיעו

מ"החברה" לפי תנאי הפוליסה.

2. תגמולי ביטוח שאינם שנויים במחלוקת ישולמו, תוך 30 יום מהיום שנמסרה ל"חברה" תביעה

בכתב לתשלום תגמולי הביטוח, והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.

3. סכומים ששולמו לך המבוטח, או לצד שלישי על פי האמור לעיל, ינוכו מתגמולי הביטוח הסופיים

שישולמו. בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שינוכו בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן בין

המדד שפרסם סמוך לפני תשלום לבין המדד שפורסם לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולי

הביטוח.

4. התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק המכוסים לפי פרק 1 ייעשה לאחר שהמצאת

אתה המבוטח הוכחות סבירות כי תקנת את הנזק לרכב.

ט. התיישנות

1. תקופת התיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח.

2. התביעה לתגמולי ביטוח עקב נזק המכוסה לפי פרק 2 לא תתישן כל עוד לא התיישנה תביעת צד

שלישי נגדך, המבוטח.

י. תחלוף

1. היתה לך המבוטח, בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי צד שלישי שלא מכוח

חוזה ביטוח, עוברת זכות זו לחברה, מששילמה ה"חברה" לך או למוטב תגמולי ביטוח

- ובשיעור התגמולים ששילמה.
2. "החברה" אינה רשאית להשתמש בזכות שעברה אליה לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותך לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל התגמולים שקיבלת מ"החברה".
 3. קיבלת המבוטח, מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי, שהיה מגיע ל"חברה" לפי סעיף זה. עליך להעבירו ל"חברה", עשית פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה ל"חברה", עליך לפצותה בשל כך.
 4. הוראות סעיף זה לא יחולו אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

י.א. ביטול

1. באפשרותך לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח לפי שיקול דעתך, לאחר שנתת ל"חברה" הודעה על כך שתישלח במכתב רשום לפחות 21 יום לפני תאריך הביטול, "החברה" תשאיר לעצמה דמי ביטוח בשיעור 10% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל חודש או חלק ממנו שבו היה הביטוח בתוקף ובנוסף לכל תוספת כוללת של 10% מדמי הביטוח השנתיים והיתרה תוחזר לך.
2. בלי לגרוע מזכויותיה של "החברה" על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשהיא בפוליסה זו, רשאית "החברה" לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח לפי שיקול דעתה לאחר שהודיעה לך על כך 21 יום מראש במכתב רשום, במקרה כזה תהיה זכאי להחזר דמי הביטוח ששילמת ל"חברה" בעד התקופה שלאחר הביטול.
3. החזר דמי הביטוח על פי סעיפים 1, 2, ייעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הביטוח. לסכום ההחזר יתווספו הפרשי הצמדה החל ממדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח עד מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
4. אם "החברה" תבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעילה לביטול אינה שהפרת את החוזה, או שניסית להונות אותה, "החברה" תשלם לך במקום החזר כאמור בסעיף 2 את הסכום שהיתה דורשת ממבוטח דומה לאותו סוג ביטוח ביום החזר הסכום למבוטח, יחסית לתקופה שנותרה. התשלום יעשה תוך 30 יום מיום ביטול הפוליסה.

י.ב. הודעות

1. כל הודעה של "החברה" למבוטח תיעשה בכתב לפי כתובת המבוטח אשר ניתנה ל"חברה" לאחרונה.
2. הודעה של המבוטח או של המוטב ל"חברה" תינתן בכתב לפי אחד המענים האלה:
 - א. מען "החברה" כמצוין בכתרת הפוליסה, או כל מען אחר ש"החברה" תודיע למבוטח או למוטב בכתב מזמן לזמן.
 - ב. במשרדו של סוכן הביטוח הרשום בפוליסה - לפי מענו כמפורט בה, או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיע סוכן הביטוח הנזכר, או המבטח בכתב למבוטח, או למוטב מזמן לזמן.

י.ג. דו"ח תביעות

1. בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח - בביטוח לשנה אחת, או בתום תקופת הביטוח - בביטוח לתקופה הקצרה משנה, תשלח לך "החברה" דו"ח תביעות שבו יצוין אם הגשת, עד למועד האמור, תביעה או תביעות תוך פירוט הכיסויים לכל שנת ביטוח וכן פירוט כל מקרה ביטוח שבשלו הוגשה תביעה כאמור, בתקופה של שלוש השנים

- שקדמו למועד הדו"ח או בתקופה שבה היית מבוטח ב"חברה", לפי התקופה הקצרה ביניהם.
2. הוגשה תביעה, ראשונה לאחר תום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח, תשלח החברה דו"ח מתקן מיד עם הגשת התביעה.
 3. בסעיף זה, "תביעה" - תביעה לתגמולי ביטוח לפי סעיף י"א שבפרק 1 או לפי סעיף ו' שבפרק 2, בשיעור העולה על 35% מהיקף הפרמיה למלוא תקופת הביטוח.

יז. הערכת נזק ומינוי שמאי

1. לאחר קרות נזק לרכב ולפני התיקון, תיערך בדיקת שמאי להערכת הנזק.
2. לצורך הערכת הנזק, עליך לבחור בשמאי חוץ מתוך רשימת שמאי חוץ של החברה, הרשימה מופיעה גם באתר האינטרנט של החברה www.polisa.net (הרשימה תעודכן מפעם לפעם), החברה תשלם את עלות שכ"ט של שמאי החוץ. הפניה לחברה לצורך הודעה על הנזק והתאום לבחירת שמאי חוץ כרשום לעיל ייעשו ע"י פניה ל"מוקד תביעות": טלפון: 03-7960011 או *3453, פקס: 03-5106262
3. השמאי שנבחר על ידך לבדיקת הנזק יערוך הצעת תיקון אשר תחייב את הצדדים, אלא אם כן הצגת בכתב הצעת תיקון נגדית של שמאי כל שהוא, והודעת על רצונך לערער בפני "שמאי מכריע" - לפני תיקון הרכב.
4. עם גמר התיקון יערוך השמאי שומת נזק. שומת הנזק של שמאי החוץ תהיה השומה הקובעת, אלא אם כן הצגת בכתב שומה נגדית של כל שמאי שהוא והודעת על רצונך לערער עליה בפני "שמאי מכריע" לא יאוחר משבוע עבודה אחד מיום עריכתה.
5. גם חב' "הכשרת הישוב" תהיה רשאית לערער לפני "שמאי מכריע" על הצעת התיקון ו/או השומה של שמאי החוץ. על הצעת תיקון, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכתה. על שומה, לא יאוחר משבוע מיום העברת השומה לחברה.
6. אם הודעת על רצונך או אם ברצונך החברה לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים 3 או 4 או 5, ייקבע "השמאי המכריע" אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים, "השמאי המכריע" לא יהיה שמאי בית או חוץ של חברת הביטוח.
7. אופן הפניה אל "השמאי המכריע" וסדרי פעולתו יהיו כפי שיפורסם באתר האינטרנט של החברה, המפורט בסעיף 2 לעיל, וכפי שיימסר לאחר הפניה ל"מוקד התביעות" כרשום בסעיף 2 הנ"ל.
8. ה"שמאי המכריע" ייתן את חוות דעתו, תוך יום אחד מיום שקיבל את הצעות התיקון או תוך 3 ימים מיום שקיבל את שומות הנזק. שכ"ט "השמאי המכריע" נקבע מראש.
9. ה"שמאי המכריע" הוא זה שיקבע את אופן חלוקת שכר טרחתו בין הצדדים, בהתאם לתוצאות הערעור.
10. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני "שמאי מכריע", ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון.
11. זכותך המבוטח לבחור שמאי שאינו נכלל ברשימת שמאי החוץ אשר תפורסם ע"י החברה, (שאינו שמאי בית) אולם אז לא תהיה הערכתו זו, השומה הקובעת בהכרח. גם אם בחר המבוטח בשמאי שאינו נכלל ברשימת שמאי החוץ של החברה, על המבוטח לתאם את בדיקת כלי הרכב המבוטח עם "מוקד התביעות" כרשום בסעיף 2 לעיל.
12. לשני הצדדים אסור להשפיע בכל צורה שהיא על שיקול דעתו המקצועי של השמאי.
13. החברה תעביר לך, טרם התיקון, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידה וכן את שומת הנזק הסופית לאחר השלמתה, על פי העניין, שיכללו בין היתר: תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה, פירוט ותיאור הנזק שנגרם, הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך ואופן חישובם, לרבות סוגי החלפים: חדש מקורי, חדש אחר, משומש מקורי, משומש אחר ומחירם. וכן כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה ופרטי עורך השומה וחתימתו.

פרק 6 - תוספות מיוחדות

התוספות שלהלן יחולו, רק אם צויינו במפורש במפרט:

1. ביטוח מערכות קול וקשר (מכשירים חשמליים)

"החברה" תשלם לך עבור אובדן או נזק, כתוצאה מהסיכונים המבוטחים על פי פרק 1, את ערך הנזק אך לא יותר מסכום הביטוח הנקוב ברשימה אשר נגרמו לכל מכשיר חשמלי המותקן ברכב התקנה של קבע, אם הוא מצוין במפרט.

"החברה" לא תשלם לך עבור אנטנות, תקליטים, מכשירים אור-קוליים או קסטות. ההשתתפות העצמית בכל מיקרה של תשלום על פי תוספת זו תהיה לפי הנקוב במפרט.

2. ביטוח הגנה משפטית

1. "החברה" תמנה לנהג הרכב המורשה לנהוג בו על פי דין ועל פי הפוליסה, עורך דין אשר יגן עליו, או יופיע בשמו, בכל הליך משפטי פלילי או מנהלי שיתנהל כתוצאה מתאונת דרכים בה נפגע אדם עקב השימוש ברכב.

2. אם לא העמידה "החברה" לנהג עורך דין לפי בקשתו, יהיה רשאי הנהג לבחור בכל עורך דין. התשלום עבור הוצאות שכר טרחה עורך דין לא יעלה על שכר הטרחה המינימלי הקבוע בתקנות, על פי חוק לשכת עורכי הדין, בתוספת 50%.

3. "החברה" לא תשלם לנהג עבור הוצאות משפטיות בערכאת ערעור אלא אם כן קיבלה חוות דעת מנומקת של עורך הדין אשר הופיע בערכאה קודמת כי יש סיכוי טוב להצלחת הערעור.

4. חבות "החברה" לתשלום עבור הוצאות משפטיות מוגבלת לסכום הנקוב במפרט.

5. על הנהג המבוטח להמציא ל"חברה" כל מסמך הקשור בהליכים משפטיים.

3. רעידת אדמה

על אף האמור בפרק 5 (לתנאים הכלליים) בסעיף ב' 8, הביטוח על פי פרק 1 יחול גם על הנזק לרכב, כתוצאה מרעידת אדמה.

4. שביתות ומהומות

על אף האמור בפרק 5 (לתנאים הכלליים) בסעיף ב' 3, הביטוח על פי פרק 1 יחול גם על נזק אשר שגרם לרכב כתוצאה ממהומות ופעולות שובתים.

5. אי נהיגה בשבתות ובמועדי ישראל

"החברה" לא תישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה משימוש ברכב בשבתות ובמועדי ישראל, אלא אם כן השימוש היה לשם פיקוח נפש.

6. ביטול חלקי של זמי ההשתתפות העצמית

תמורת תשלום פרמיה נוספת תשא החברה בדמי ההשתתפות העצמית שעל המבוטח לשאת בהם בכפוף לתנאים הבאים:

1. הביטוח לפי תוספת זו מתייחס אך ורק לתביעות שהחברה שלמה והם עולים על סכום השתתפות העצמית הנקוב במפרט. הוא לא יחול על תביעות אשר סכומם נמוך מאותה ההשתתפות העצמית.

2. הביטוח לפי תוספת זו לא יחול על תביעות אשר נדחו על ידי "החברה".

3. הביטוח לפי תוספת זו יחול אך ורק לגבי תביעה אחת והראשונה, נשאה "החברה" באחריות ובתשלום אחד לפי תוספת זו, יגיע הביטוח לפי תוספת זו לסימומו.
4. כל זאת בכפוף ליתר תנאי וסעיפי הפוליסה.

סכומי הביטוח וסכומי ההשתתפות העצמית לפי תוספת שבפרק זה ישתנו לפי השינויים שיחולו במדד, בין המדד הידוע ביום תחילת הביטוח לבין המדד הידוע ביום קרות מקרי הביטוח: מדד - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

7. ערך כינון באובדן כללי

1. החברה מסכימה לפצות אותך המבוטח על בסיס רכב חדש תמורת ישן כמפורט להלן, בשל אובדן גמור שיגרם במשך תקופת הביטוח לרכב במבוטח עקב מקרה הביטוח. לעניין הרחבה זו "אובדן גמור" פירושו:
- א. נזק או אובדן לרכב ששמאי הרכב קבע לגביו, כי יצא הכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, למעט נזק ישיר שנגרם מירידות ערך, הוא 60% (שישים אחוזים) ומעלה משווי הרכב.
- ב. הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
- ג. הרכב נגנב ולא נמצא תוך 30 ימים.
2. הרחבה זו לא בתוקף אם נגרם לרכב המבוטח בעבר נזק בשיעור 50% ומעלה.
3. הפיצוי:

- א. בכפוף לאמור לעיל, אם נגרם לרכב אובדן גמור והמבוטח זכאי לפיצוי עפ"י תנאי הפוליסה, ישלם המבוטח למבוטח גם תגמולי בטוח נוספים עפ"י הפוליסה כדי מחיר רכישת רכב חדש של אותה שנת ייצור, אותו יצרן ומאותו דגם וסוג, כולל תוספות מיוחדות לרכב אם נכללו בפוליסה. שיעור תגמולי הביטוח הנוספים לא יעלה על 15% משווי הרכב המבוטח.
- ב. אם לא ניתן במועד תשלום תגמולי הביטוח לרכוש במדינת ישראל רכב חדש של אותה שנת ייצור, או יצרן ומאותו דגם וסוג, יפצה המבוטח את המבוטח כדי מלוא שווי הרכב לפי תנאי הפוליסה ללא הרחבה זו ובתוספת פיצוי לרכישת רכב חדש מסוג דומה לפי הערכת שמאי הרכב ובלבד ששיעור תוספת הפיצוי לא יעלה על 15% משווי הרכב המבוטח.

8. כינון נזק אוטומטי

- בניגוד לאמור בסעיף ז' בתנאים הכלליים (פרק 5) יוחזר היקף הכיסוי לפי פוליסה זו לקדמותו לאחר קרות מקרה הבטוח, ללא דמי בטוח נוספים.

9. הקטנת אובדן מוחלט ל- 50%

- במקרה ששיעור הנזק שנגרם לרכב, עולה על 50% משווי הרכב, סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, החברה תפצה את המבוטח כאילו נגרם לרכב אובדן גמור. הרחבה זו לא תהיה בתוקף לגבי רכב שנקנה ללא מסים אשר בעל הרכב אינו זכאי לפטור חוזר ממסים.

10. סעיף שעבוד

- על פי בקשתך, המבוטח, פיצויים באם יגיעו לפי תנאי פוליסה זו, ישולמו לבנק (הזכאי) אשר פרטיו מצוינים ב"מפרט", בהתאם לשיעור ההנאה בזמן קרות האובדן או הנזק, בהתחשב באמור בפוליסה בדבר ביטול הפוליסה, יהיה לביטול הביטוח תוקף רק בזמן שתימסר הודעת ביטול בכתב לבנק (הזכאי) הנ"ל. לפחות 30 יום קודם לביטול.